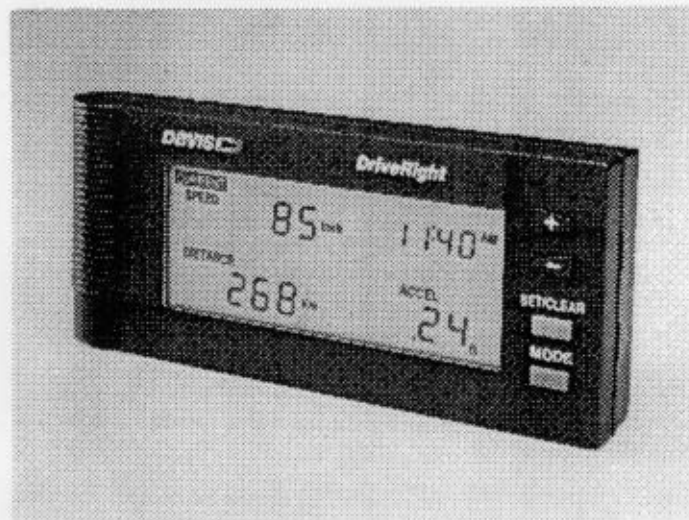


DAVIS 

DriveRightTM



GEBRUIKSAANWIJZING

INHOUDSOPGAVE

1. VOORAF

Veiligheid voor alles
Hoe deze gebruiksaanwijzing werkt

2. EXTRA ACCESSOIRES

3. HET GEBRUIK VAN DE DRIVE-RIGHT

De informatie-schermen (DATA SCREENS)
De invoer-schermen (SETTING SCREENS)
De bedieningstoetsten
Invoer van gegevens

4. HET KALIBREREN VAN DE DRIVE-RIGHT

Het kalibreren met behulp van de kilometerteller
Het kalibreren met behulp van de snelheidsmeter

5. HET GEBRUIK VAN DE INFORMATIE-SCHERMEN (DATA SCREENS)

Het actuele informatie-scherm (CURRENT)
Logboek voor snelheid en afstand
Logboek voor acceleratie en deceleratie
Logboek voor tijden
Limieten aflezen

6. INVOERSCHERMEN (SETTING SCREENS)

Pincode-controle
Pincode invoer-scherm
Wijzigen van pincode
Logboek schoonmaken
Alarm aan of uit
Limieten instellen
Kalibratie-scherm
Tijdsinstelling
Datuminstelling
Jaarinstelling

7. OVERIGE INFORMATIE

Onderbreking (TAMPER)
De batterij
De verlichting
'Restart' van de DriveRight

8. MOGELIJKE PROBLEMEN OPLOSSEN

9. TECHNISCHE SPECIFICATIE

10. GARANTIE EN REPARATIE

1. VOORAF

Gefeliciteerd met de aanschaf van de Davis DriveRight!

De DriveRight maakt gebruik van geavanceerde micro-processortechniek om de prestatie van de auto en z'n berijder vast te leggen, zelfs wanneer u daar zelf niet bij bent. U kunt uw eigen limieten voor snelheid, acceleratie en deceleratie (afremmen) zelf instellen. Er klinkt desgewenst een alarm wanneer deze limieten overschreden worden. Gegevens worden, afhankelijk van de uitvoering van de DriveRight welke u heeft aangeschaft, gedurende 10 of 100 dagen vastgehouden zodat u de informatie later kunt nalezen of kunt opslaan in een pc.

De DriveRight levert het antwoord op vele vragen, afhankelijk van uw wensen. Enkele voorbeelden? Fanatieke auto-rijders kunnen hun prestatie controleren. Het kan bedrijven helpen het rijgedrag van hun medewerkers te verbeteren, wat scheelt in de kosten maar wat vooral ook de veiligheid verhoogt. Koeriersbedrijven en bezorgdiensten kunnen hun klanten accurater en efficiënter kosten doorberekenen. De familie-auto kan worden gecontroleerd op goed gebruik door alle leden van het gezin.

De DriveRight is voorzien van enkele voorzieningen om de juistheid van de gegevens te waarborgen. Een pincode voorkomt dat gegevens kunnen worden verwijderd of dat de limieten worden gewijzigd. Op de display verschijnt iedere keer wanneer de stroomvoorziening is verbroken een indicator. Alle opgeslagen informatie is beveiligd tegen het uitvallen van de stroom, ook als de verbindingen worden verbroken.

Let op! Dit boekje geeft aanwijzingen voor het gebruik van de DriveRight. Raadpleeg de installatie-voorschriften voor informatie over de montage van de DriveRight.

Veiligheid voor alles.

Het is onnodig te zeggen dat u tijdens het rijden uw aandacht bij het verkeer moet houden. De in de DriveRight opgeslagen gegevens kunt u daarom beter uitlezen wanneer u stil staat.

Wanneer u iemand anders in de auto laat rijden, waarschuw hem of haar dan voor het alarm-signaal wat klinkt (indien zo ingesteld) wanneer de limiet(en) worden overschreden. Dit voorkomt een eventuele schrik-reactie en bevordert de veiligheid.

Hoe deze gebruiksaanwijzing werkt.

Deze gebruiksaanwijzing begint met een korte uitleg over de opgeslagen informatie die via de verschillende schermen van het display uitgelezen kunnen worden, en een beschrijving van het display zelf. We geven bij ieder scherm een uitgebreide beschrijving en een praktische uitleg. Tenslotte geeft deze gebruiksaanwijzing uitleg over de pincode en het gebruik van de DriveRight op batterijen.

In deze gebruiksaanwijzing wordt gebruik gemaakt van de originele afbeeldingen welke voorzien zijn van Engels-talige teksten. In de Nederlands-talige tekst worden deze Engels-talige teksten vermeld en vertaald.

2. EXTRA ACCESSOIRES

Onderstaand de ten behoeve van de DriveRight leverbare accessoires.

- **DriveRight Software Kit.** Voor een optimaal gebruik van de DriveRight: alle verzamelde informatie wordt opgeslagen waardoor tendensen op lange termijn zichtbaar worden. Uiteraard kunnen deze gegevens worden geprint of in grafieken worden verwerkt. De gegevens van meerdere DriveRights kunnen in één Software Kit verwerkt worden.
- **DriveRight Second Car Kit.** Om één DriveRight-display in meerdere auto's te gebruiken. Deze set bestaat uit alle onderdelen die daarvoor nodig zijn. U hoeft slechts het display over te zetten van de ene auto in de andere.
- **DriveRight Second Display Kit.** Om in één auto meerdere displays te kunnen gebruiken, wanneer bijvoorbeeld meerdere bestuurders van één auto gebruik maken. U hoeft slechts de ene (persoonlijke) display te verruilen voor de andere.

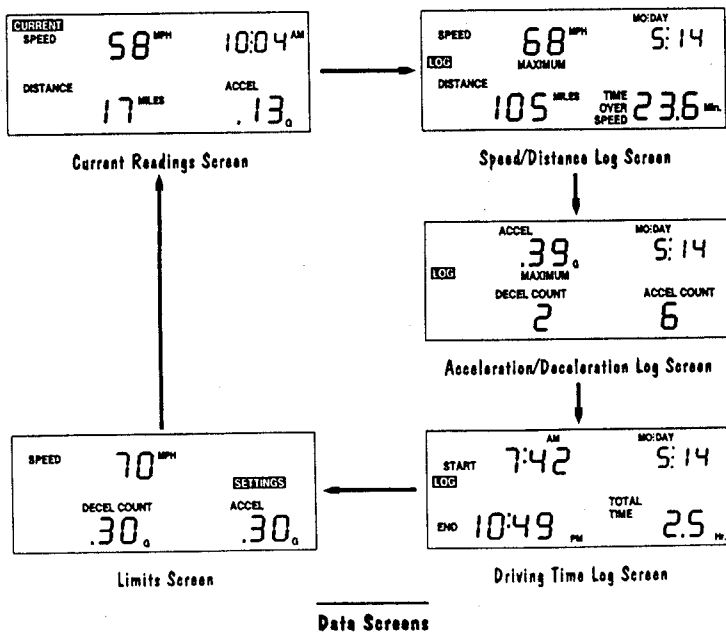
3. HET GEBRUIK VAN DE DRIVERIGHT

Dit hoofdstuk geeft basis-informatie over de DriveRight. Gedetailleerde informatie volgt in andere hoofdstukken.

Let op! Voer geen pincode in totdat u bekend bent met het gebruik van de DriveRight. De standaard pincode (0000) geeft toegang tot alle schermen. Op bladzijde 16 en 22 komt de pincode nader aan de orde.

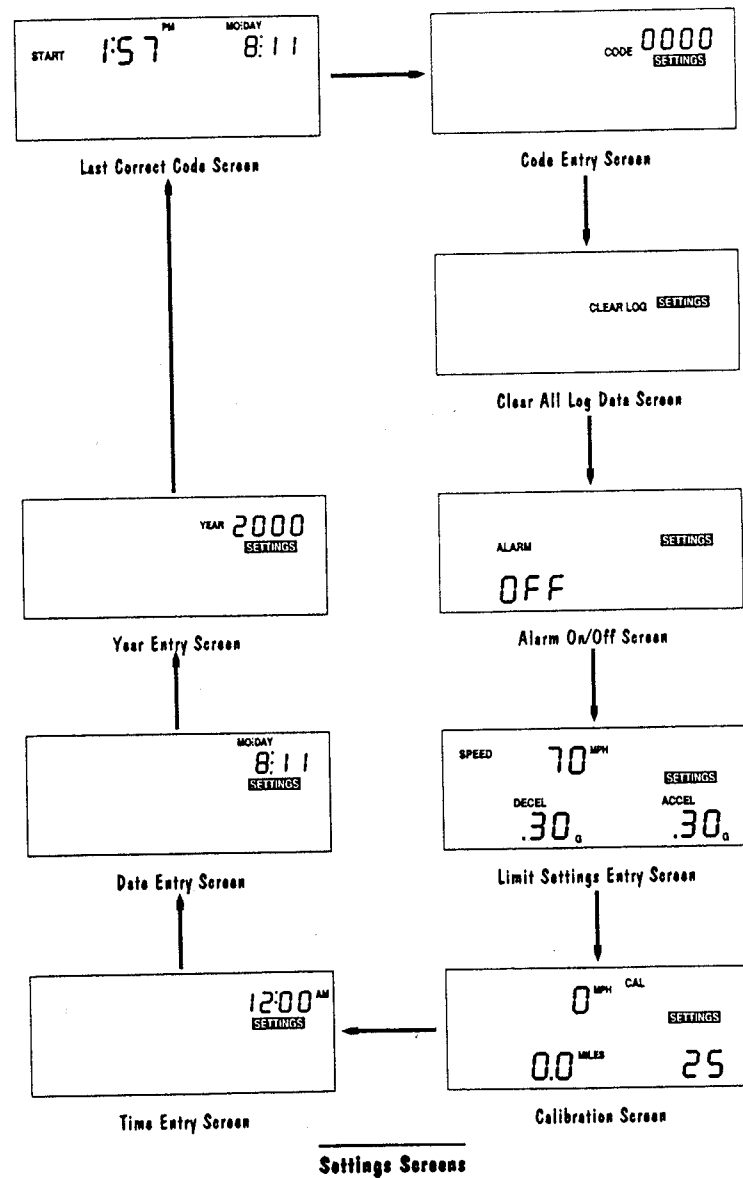
De informatie-schermen (DATA SCREENS)

Alle opgeslagen informatie kan afgelezen worden in één van de vijf informatie-schermen (DATA SCREENS). Iedere keer wanneer u de MODE-toets indrukt, verschijnt één van onderstaande schermen:



De invoer-schermen (SETTING SCREENS)

Deze schermen geven de mogelijkheid om gegevens in te voeren, zoals limieten, tijd, datum, pincode, maar dienen ook om gegevens te verwijderen en het alarm in of uit te schakelen. Om toegang te krijgen tot deze schermen dient u de MODE-toets ingedrukt te houden totdat u een 'piep' hoort, waarna u door de MODE-toets achter elkaar kort in te drukken de negen schermen te zien krijgt.



De bedieningstoetsen

De DriveRight is voorzien van vier bedieningstoetsen. Iedere toets heeft een primaire functie en meerdere secundaire functies. Onderstaand een korte beschrijving hiervan.

PLUS-toets

- primair: zoekt of 'bladert' vooruit door de beschikbare gegevens, dagen of schermen wanneer invoer van gegevens (SETTING SCREENS) noodzakelijk is.
- secundair 1: bij ieder scherm waar invoer van gegevens (SETTING SCREENS) mogelijk is, kan een cijfer knippen. Met behulp van de PLUS-toets kunnen cijfers oplopend gewijzigd worden. Wanneer een andere instelmogelijkheid op het scherm knippert, bijvoorbeeld MPH of KM/H, kan ook met de PLUS-toets de keuze worden ingesteld.
- secundair 2: met behulp van de PLUS-toets kan in het logboek (LOG) de voorgaande dagen (van de eerste tot de laatste dag) worden uitgelezen (afhankelijk van de uitvoering 10 of 100 dagen).
- secundair 3: schakelt de display-verlichting aan en uit.

MIN-toets

- primair: zoekt of 'bladert' achteruit door de beschikbare gegevens, dagen of schermen wanneer invoer van gegevens (SETTING SCREENS) noodzakelijk is.
- secundair 1: bij ieder scherm waar invoer van gegevens (SETTING SCREENS) mogelijk is, kan een cijfer knippen. Met behulp van de MIN-toets kunnen cijfers aflopend gewijzigd worden. Wanneer een andere instelmogelijkheid op het scherm knippert, bijvoorbeeld MPH of KM/H, kan ook met de MIN-toets de keuze worden ingesteld.
- secundair 2: met behulp van de MIN-toets kan in het logboek (LOG) de voorgaande dagen in omgekeerde volgorde (van de laatste tot de eerste dag) worden uitgelezen (afhankelijk van de uitvoering 10 of 100 dagen).
- secundair 3: schakelt de display-verlichting aan en uit.

Let op! Het ingedrukt houden van de PLUS-toets of van de MIN-toets zorgt ervoor dat de keuzemogelijkheden versneld vooruit respectievelijk achteruit 'rollen'.

SET/CLEAR-toets

- primair: wanneer gegevens zijn ingevoerd (SETTING SCREENS), kunnen deze door middel van het indrukken van de SET/CLEAR-toets worden bevestigd, waarna aansluitend de volgende gegevens worden gevraagd en kunnen worden ingevoerd. Bovendien geldt voor een aantal schermen dat wanneer de SET/CLEAR-toets even ingedrukt gehouden wordt, de gegevens worden gewist.
- secundair 1: (in het logboek) kort indrukken, waarna achtereenvolgens de tijd en datum van de overschreden limiet te zien zijn.
- secundair 2: (in het logboek) toets even ingedrukt houden, waarna alle in het logboek (LOG) verzamelde informatie wordt gewist (te gebruiken in combinatie met de pincode).

- secundair 3: kort indrukken, waarna op het actuele informatie-scherm (CURRENT) de datum en de tijd elkaar afwisselen.
- secundair 4: toets even ingedrukt houden, waarna de dagteller op 0 springt (CURRENT-scherm).

MODE-toets

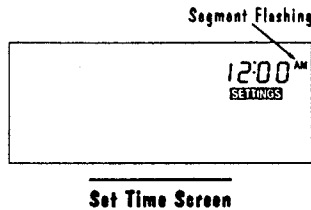
- primair: door toets kort in te drukken, verschijnt het volgende scherm.
- secundair 1: door toets ingedrukt te houden tot een 'piep' hoorbaar is, om van de informatie-schermen (DATA SCREENS) naar de invoerschermen (SETTING SCREENS) te springen.
- secundair 2: door de MODE-toets, bij ongeacht welk informatie-scherm (DATA SCREEN), kort in te drukken, verschijnt het volgende scherm.
- secundair 3: door deze toets, bij ongeacht welk informatie-scherm (DATA SCREEN), in te drukken en even ingedrukt te houden, verschijnen de invoerschermen.
- secundair 4: wanneer de DriveRight in de 'slaapstand' staat kan deze met behulp van de MODE-toets geactiveerd worden. Zie ook bladzijde 23.

Invoer van gegevens

Het is raadzaam om ervaring op te doen met de procedure voor de invoer van gegevens in de DriveRight omdat u deze handelingen regelmatig zult verrichten.

Let op! Onderstaande instructies laten zien hoe, als voorbeeld, de invoer van gegevens verloopt door de tijd in te stellen. Er wordt hierbij vanuit gegaan dat u nog geen pincode heeft ingevoerd (pincode is dan 0000).

1. Zonodig drukt u de MODE-toets in en houdt u deze ingedrukt totdat het invoerscherm (SETTINGS) verschijnt.
2. Zonodig drukt u kort op de MODE-toets totdat het instelscherm voor de tijd verschijnt (zie onderstaande afbeelding).



3. Druk op de PLUS- of MIN-toets om te springen naar PM, AM of 24HR. Maak een keuze uit de drie mogelijkheden. Iedere keer wanneer u de PLUS- of MIN-toets indrukt, verandert de keuzemogelijkheid.
4. Wanneer uw keuze verschijnt, drukt u op de SET/CLEAR-toets. Uw keuze stopt met knipperen en het eerste cijfer (van de tijdsaanduiding) begint met knipperen.
5. Druk op de PLUS- of MIN-toets om de cijfers te veranderen. Door één van deze toetsen ingedrukt te houden, verspringt deze automatische langs alle mogelijkheden. Het eerste cijfer (bij de tijdstelling) kan slechts een 0, een 1, of een 2 zijn.

Let op! Wees zeker van de instelling in 12 of in 24 uurs-aanduiding.

6. Wanneer het juiste cijfer verschijnt, drukt u op de SET/CLEAR-toets, waarna het volgende cijfer begint te knipperen.
7. Herhaal deze procedure totdat alle cijfers (van in dit geval de tijd) goed zijn ingesteld. Het maakt overigens geen verschil in welke volgorde u de cijfers instelt. Wanneer u een vergissing heeft gemaakt bij de invoer of u wilt wijzigingen aanbrengen, drukt u slechts op de SET/CLEAR-toets totdat het te wijzigen cijfer begint te knipperen om het te corrigeren met de PLUS- en MIN-toetsen.
8. Wanneer u klaar bent met het instellen van, in dit geval, de tijd, drukt u op de MODE-toets. De instelling wordt dan vastgelegd en u gaat automatisch naar het volgende scherm.

4. Het kalibreren van de DriveRight

Om de juiste gegevens te verkrijgen over snelheid en acceleratie moet de DriveRight na montage eerst gekalibreerd worden. Afhankelijk van onder andere de bandenmaat kunnen per auto verschillende waarden ontstaan. Door te kalibreren zal de DriveRight de juiste informatie kunnen verstrekken.

Let op! Ook wanneer uw auto van nieuwe banden wordt voorzien, moet de DriveRight opnieuw worden gekalibreerd.

Kalibreren kan op twee manieren gebeuren: door gebruik te maken van de kilometerteller (of dagteller) of van de snelheidsmeter van de auto. Het gemakkelijkst, maar ook het meest nauwkeurig, is de methode met behulp van de kilometerteller (of dagteller). Hierbij hoeven er tijdens het rijden geen handelingen aan de DriveRight plaats te vinden. Daardoor kan de DriveRight door slechts één persoon gekalibreerd worden. Bij gebruik van de snelheidsmeter kan het kalibreren veel sneller plaatsvinden, maar is tevens veel minder nauwkeurig. Bovendien zijn hiervoor twee personen nodig. Aansluitend moet dan toch nog een nauwkeurige kalibratie met behulp van de kilometerteller (of dagteller) plaatsvinden.

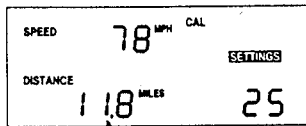
Kalibreren met behulp van de kilometerteller

Om de DriveRight te kalibreren, vergelijkt u de gereden afstand volgens de DriveRight met die volgens de kilometerteller (of dagteller) van de auto. U past vervolgens de DriveRight aan opdat deze gelijk is aan de kilometerteller van de auto. Afhankelijk van de afstand die u met de auto rijdt, kan de kalibratie nauwkeuriger worden uitgevoerd.

Wij adviseren u tenminste 30 kilometer te rijden om de DriveRight te kalibreren.

Let op! Het is niet uitgesloten dat de kilometerteller en de snelheidsmeter van de auto niet met elkaar verbonden zijn. Daardoor is het mogelijk dat u verschillen krijgt in de gegevens tussen de DriveRight en de auto.

1. Noteer, voordat u gaat rijden, nauwkeurig de kilometerstand van de auto of zet de dagteller op 0.
2. Ga met behulp van de MODE-toets naar het CURRENT-scherm en houd de SET/CLEAR-toets even ingedrukt om daarmee de afstand (DISTANCE) op 0 te zetten (zie ook bladzijde 10).
3. Rijd met de auto tenminste 30 kilometer; hoe langer de afstand die u rijdt, hoe nauwkeuriger het kalibreren.
4. Vergelijk, nadat u de rit heeft gemaakt, de gereden afstand (ook de hectometers) volgens uw kilometerteller of dagteller met die volgens de DriveRight. Hierin kunnen grote verschillen zijn ontstaan. Vervolgens kunt u nu de afstand op de DriveRight aanpassen aan die volgens de kilometerteller of dagteller volgens de methode zoals hieronder beschreven.
5. Zonodig gaat u met behulp van de MODE-toets (even ingedrukt houden) naar het SETTINGS-scherm.
6. Zonodig drukt u kort de MODE-toets in totdat op het SETTINGS-scherm het scherm op de volgende bladzijde verschijnt. De afgelegde afstand is linksonder zichtbaar. Totdat de DriveRight gekalibreerd is, kunnen hier onnauwkeurige gegevens weergegeven worden. De overige gegevens op dit scherm zijn hierbij niet van toepassing.



Uncalibrated Distance Reading

Calibration Screen

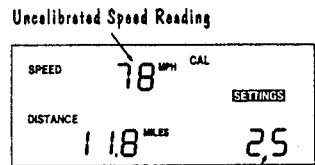
7. Druk op de PLUS- of MIN-toets totdat de gereden kilometers gelijk zijn aan die volgens de kilometer teller of dagteller. Het is mogelijk dat u deze toets meerdere malen moet indrukken of ingedrukt moet houden alvorens een verandering zichtbaar wordt, afhankelijk van de gereden afstand.
8. Wanneer het bovenstaande is uitgevoerd, drukt u op de MODE-toets totdat u het SETTINGS-scherm weer te zien krijgt.

Kalibreren met behulp van de snelheidsmeter

Om te kalibreren met behulp van de snelheidsmeter moet u met de auto precies 40 km/u rijden en vervolgens de SET/CLEAR-toets indrukken. De DriveRight wordt dan gekalibreerd omdat de DriveRight ervan uitgaat dat op dat moment precies 40 km/u gereden wordt. Op de volgende tekeningen zijn miles per hour (25) te zien in plaats van kilometers per uur (40).

Let op! Wij raden u ten zeerste aan om het kalibreren met behulp van de snelheidsmeter om veiligheidsredenen door twee personen te laten uitvoeren; één rijdt terwijl de ander de DriveRight bedient.

1. Zonodig drukt u de MODE-toets in (ingedrukt houden) totdat het SETTINGS-scherm verschijnt.
2. Zonodig drukt u de MODE-toets enkele malen kort in totdat onderstaand scherm verschijnt. De kalibratie-snelheid (40 km/u of 25 mph) verschijnt rechtsonder op het scherm. Linksboven verschijnt, in km/u of mph, de ongekalibreerde snelheid. Deze kan, zolang de DriveRight niet is gekalibreerd, aanzienlijk afwijken. De afgelegde afstand, links onder op het scherm, is voor deze procedure niet van belang.



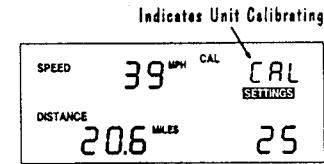
Uncalibrated Speed Reading

Calibration Speed

Calibration Screen

3. Ga nu precies 40 km/u rijden en houd de auto precies op deze snelheid.

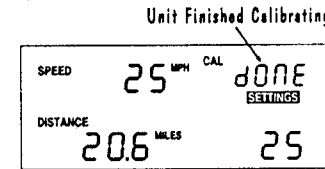
4. Wanneer de auto precies 40 km/u rijdt, dat is de kalibratie-snelheid, drukt u op de SET/CLEAR-toets en houdt u deze even ingedrukt. Het woordje CAL (van kalibratie) verschijnt rechtsboven op het scherm.



Indicates Unit Calibrating

Unit Calibrating

5. Houdt de toets ingedrukt totdat u een 'piep' hoort en het woord "dONE" op het scherm verschijnt. Dit geeft aan dat de kalibratie-procedure is beëindigd. De snelheid linksboven zal dan ook veranderen en zal vrijwel gelijk zijn aan de snelheidsmeter van de auto.



Unit Finished Calibrating

Unit Finished Calibrating

6. De DriveRight kan nog iets nauwkeuriger worden gekalibreerd door de snelheidsmeter van de auto te vergelijken met die van de DriveRight. Daartoe dient de auto een constante snelheid te rijden.
7. Met behulp van de PLUS- of MIN-toets kan, desgewenst, de DriveRight nauwkeuriger worden afgesteld. Het is mogelijk dat, wanneer u één van de toetsen indrukt, er geen verandering van de snelheid op het scherm zichtbaar wordt. Door de toets meerdere malen in te drukken of ingedrukt te houden, zal de weergegeven snelheid veranderen.

Let op! Door de PLUS- of MIN-toets ingedrukt te houden, verandert de weergegeven snelheid sneller.

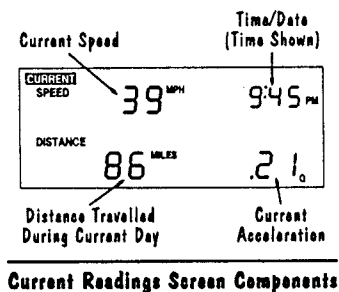
8. Zorg ervoor dat de op de DriveRight weergegeven snelheid gelijk is aan die van de snelheidsmeter van de auto, ook bij verschillende snelheden.
9. Na beëindiging van de kalibratie drukt u op de MODE-toets (even ingedrukt houden) om de ingevoerde gegevens vast te leggen.

5. GEBRUIK VAN DE INFORMATIE-SCHERMEN (DATA SCREENS)

Onderstaand worden de vijf informatie-schermen (DATA SCREENS) beschreven. Om naar een volgend informatie-scherm te springen, drukt u op de MODE-toets. Om naar de invoer-schermen (SETTING SCREENS) te springen, houdt u de MODE-toets even ingedrukt.

Actuele informatie-scherm (CURRENT)

Het actuele informatie-scherm (CURRENT READINGS SCREEN) geeft de huidige snelheid, de huidige acceleratie of deceleratie (snelheid verminderen), de afgelegde afstand en de tijd of de datum weer. Onder de afbeelding volgt een toelichting op dit scherm.



Current Readings Screen Components

- Huidige snelheid (CURRENT SPEED) in km/u of mph.

Let op! Wanneer u de snelheidsmeter van de auto vergelijkt met die van de DriveRight, dan zult u in de meeste gevallen ontdekken dat de DriveRight sneller reageert op verandering van snelheid dan de snelheidsmeter van de auto. Om een goed vergelijk te hebben, dient u een constante snelheid te rijden.

- Datum of tijd. Deze zijn niet tegelijkertijd te zien.
- Afgelegde afstand (DISTANCE): de totaal op die dag afgelegde afstand (van 00.00 tot 24.00 uur) in km/u of mph. Gedurende de dag of rit kan deze 'op nul' worden gezet, maar in ieder geval gebeurt dat automatisch om middernacht.
- De huidige acceleratie of deceleratie (snelheid verminderen, afremmen) wordt weergegeven in G's. G is de meeteenheid voor acceleratie en deceleratie en is gelijk aan de constante zwaartekracht welke de acceleratie is van een in een vacuüm naar de aarde vallend object. Deceleratie wordt op het scherm weergegeven door een negatief getal.

Let op! 1 G is gelijk aan een acceleratie van ongeveer 35 km/u per seconde.

Bovendien kunt u de volgende functies gebruiken:

- Om van de tijd naar de datum, of omgekeerd, te springen, drukt u op de SET/CLEAR-toets.
- Om de afgelegde snelheid 'op nul' te zetten, drukt u op de SET/CLEAR-toets en houdt u deze even vast. Na een paar seconden springt de teller op nul.

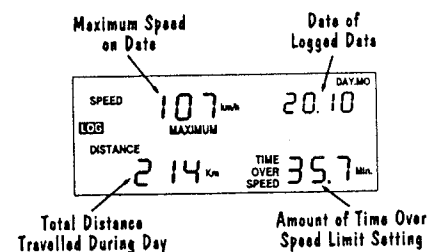
Let op! De informatie in het logboek blijft bewaard.

- U kunt de display-verlichting in- of uitschakelen door de PLUS- of MIN-toets in te drukken.

Let op! De verlichting werkt niet wanneer de display door de batterij van stroom wordt voorzien (zie pagina 23).

Logboek voor snelheid en afstand

Aan het eind van iedere dag worden de gegevens van die dag in het logboek opgeslagen. De waarden van, afhankelijk van de uitvoering welke u heeft gekocht, 10 of 100 dagen blijven bewaard. Op het logboek-scherm (LOG, zie onderstaande afbeelding) kunnen per dag de maximum gereden snelheid, de totaal gereden afstand en de tijdsduur dat te snel is gereden, worden afgelezen.



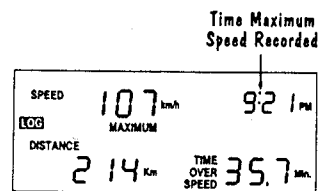
Speed/Distance Log Screen Components (Metric Units Shown)

- Maximum snelheid (MAXIMUM SPEED): in km/u of mph, afhankelijk van de vooraf gemaakte keuze en instelling.
Let op! Tijdens lage snelheden kunnen vibraties onjuiste uitkomsten geven.
- Datum in het logboek/tijdstip waarop de maximum snelheid is gereden (date of logged data/time of maximum speed): rechtsboven op het scherm is naar keuze de datum of het tijdstip te zien waarop de maximum snelheid is gereden.
- Totaal afgelegde afstand (total DISTANCE travelled) per dag: wederom naar keuze in km/u of mph.
- Tijdsduur dat sneller dan de limiet is gereden (amount of TIME OVER SPEED limit setting): de totale tijd dat sneller gereden is dan de vooraf ingesteld limiet. Hieruit kan afgeleid worden of er langdurig te snel gereden is of dat er sprake is van één of enkele korte momenten. De tijd wordt weergegeven in seconden, minuten of uren.

Tevens kunt u de onderstaande functies gebruiken:

- 'Bladeren' in het logboek is mogelijk door de PLUS- of MIN-toets in te drukken. Rechtsboven op het display is te zien van welke datum de gegevens zijn. Plus is vooruit, min is achteruit bladeren.

- Het tijdstip waarop de maximum snelheid is gereden verschijnt op het display door de SET/CLEAR-toets in te drukken. Door deze toets nog eens in te drukken, verschijnt de datum weer terug. Zie ook onderstaande afbeelding.

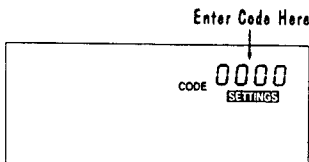


Displaying Time of Maximum Speed

- Het logboek van een bepaalde dag kan worden gewist door onderstaande procedure te volgen.

Let op! Deze procedure verwijdert alle gegevens van de betreffende dag, en dus niet alleen de informatie op het speed distance LOG screen.

- Ga, vanuit het logboekscherm (LOG), met behulp van de PLUS- of MIN-toets naar de gewenste dag.
- Druk de SET/CLEAR-toets in en houd deze vast totdat een 'piep' te horen is en het pincode-scherm verschijnt. Om de gegevens te verwijderen dient de juiste pincode ingevoerd te worden. Zie pagina 16 voor gebruik van de pincode.



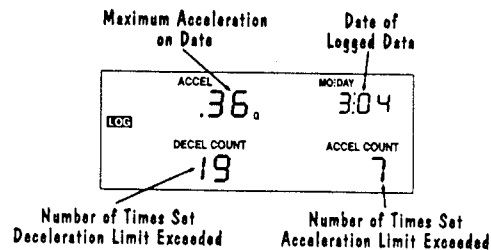
Code Entry Screen

- Met behulp van de PLUS- of MIN-toets voert u de pincode in.
- Wanneer de pincode juist is ingevoerd, drukt u op de MODE-toets. Wanneer de pincode inderdaad juist is ingevoerd, verwijdert de DriveRight de gegevens van die betreffende dag. Het logboekscherm (LOG) verschijnt vervolgens op het display.

Let op! U kunt alle dagen uit het logboek verwijderen door de procedure op pagina 17 uit te voeren.

Logboek voor acceleratie en deceleratie

Aan het einde van iedere dag worden de gegevens van die dag in het logboek opgeslagen en blijven gedurende, afhankelijk van de uitvoering van de DriveRight welke u heeft gekocht, 10 of 100 dagen bewaard. Per dag blijft zichtbaar wat de maximum acceleratie was en hoe vaak de ingestelde limieten voor acceleratie en deceleratie zijn overschreden. Onder de afbeelding een toelichting op dit scherm.



Acceleration/Deceleration Log Screen Components

- Maximum acceleratie: wordt weergegeven in G's. De maximum deceleratie wordt niet opgeslagen.

Let op! Tijdens lage snelheden kunnen vibraties onjuiste uitkomsten geven.

- Datum in het logboek (date of logged data)/tijdstip waarop de maximum acceleratie heeft plaatsgevonden: rechtsboven op het scherm is de datum of het tijdstip te zien wanneer de maximale acceleratie heeft plaatsgevonden.
- Aantal malen dat de ingestelde limieten voor acceleratie en deceleratie zijn overschreden: onderaan op het scherm is te zien hoe vaak de vooraf ingestelde limieten zijn overschreden (number of times set acceleration/deceleration limit exceeded). Linksonder deceleratie, rechtsonder acceleratie. Iedere keer wanneer de limiet wordt overschreden, wordt dat geregistreerd door de DriveRight. Pas nadat de acceleratie of deceleratie weer onder de ingestelde limiet komt, zal de DriveRight een volgende overschrijding registreren.

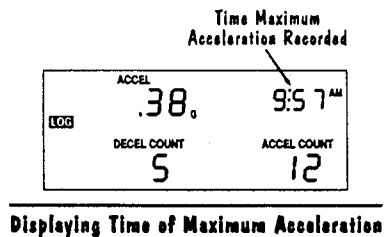
Bijvoorbeeld, wanneer de ingestelde limiet .35 G is, en de auto accelereert met een snelheid van .36 G, dan registreert de DriveRight dat moment. Wanneer de auto blijft accelereren met een snelheid van .36 G of meer dan wordt dat niet geregistreerd. Wanneer de acceleratie aansluitend .35 G of lager is waarna opnieuw naar .36 G of hoger wordt geaccelereerd, dan wordt dat wel geregistreerd.

De volgende functies zijn bij het voorgaande van toepassing:

- 'Bladeren' in het logboek is mogelijk door de PLUS- of MIN-toets in te drukken. Rechtsboven op het display is te zien van welke datum de gegevens zijn. Plus is vooruit, min is achteruit bladeren.

Op de volgende bladzijden worden nog twee functies beschreven.

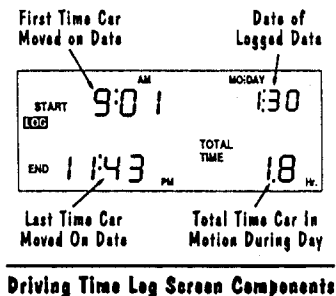
- Het tijdstip waarop de maximum acceleratie is geregistreerd: druk op de SET/CLEAR-toets om het tijdstip te zien waarop de maximum acceleratie is geregistreerd. Het tijdstip verschijnt dan in plaats van de datum. Druk, om terug te keren naar de datum, op dezelfde toets.



- Het verwijderen van een bepaalde dag uit het logboek kan gebeuren aan de hand van de procedure zoals beschreven op pagina 12.

Logboek voor tijden

Aan het einde van iedere dag worden de gegevens van die dag in het logboek opgeslagen en blijven gedurende, afhankelijk van de uitvoering van de DriveRight welke u heeft gekocht, 10 of 100 dagen bewaard. In het logboek blijft per dag opvraagbaar op welk eerste tijdstip de auto is gaan rijden, op welk tijdstip de auto voor het laatst heeft gereden en hoe lang de auto totaal gereden heeft. Onder de afbeelding wordt op dit scherm een toelichting gegeven.



- Tijdstip dat de auto is gaan rijden (first time car moved): het eerste tijdstip van de dag waarop de auto is gaan rijden, wordt vastgelegd.

Let op! Wanneer met de auto om middernacht wordt gereden, registreert de DriveRight 00.00 uur.

- Tijdstip dat de auto is gestopt (last time car moved): het laatste tijdstip van de dag waarop de auto heeft gereden, wordt vastgelegd.

Let op! Wanneer met de auto om middernacht wordt gereden, registreert de DriveRight 23.59 uur.

- Datum (date of logged data): datum waarop de gegevens werden geregistreerd.
- Totale tijd dat de auto heeft gereden (total time car in motion): de tijdsduur dat die

dag met de auto is gereden. De tijd wordt weergegeven in seconden, minuten of uren.

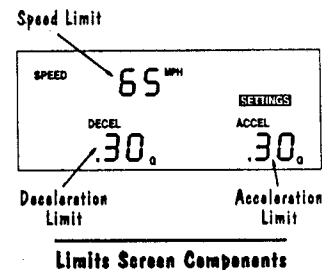
Bovendien zijn de volgende functies te gebruiken:

- 'Bladeren' in het logboek is mogelijk door de PLUS- of MIN-toets in te drukken. Rechtsboven op het scherm is te zien van welke datum de gegevens zijn. Plus is vooruit, min is achteruit bladeren.
- Het verwijderen uit het logboek van een bepaalde dag kan gebeuren aan de hand van de procedure zoals beschreven op pagina 12.

Limieten aflezen

De DriveRight heeft de mogelijkheid uw persoonlijke limieten voor snelheid, acceleratie en deceleratie (snelheid verminderen, afremmen) in te stellen. Deze limieten zijn zichtbaar op onderstaand scherm.

Let op! Het instellen van de limieten gebeurt volgens de procedure op pagina 19.



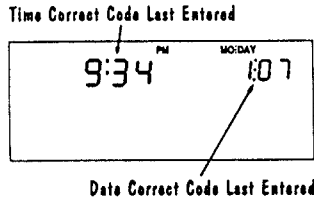
6. INVOERSCHERMEN (SETTING SCREENS)

Op de volgende bladzijden wordt beschreven hoe de negen invoerschermen (SETTING SCREENS) zijn opgebouwd, alsmede welke de functies zijn die daarbij horen. Om toegang te krijgen tot de invoerschermen, drukt u de MODE-toets in en houdt u deze even vast tot het eerste scherm verschijnt. Om van het ene invoerscherm naar het volgende invoerscherm te gaan, drukt u kort op de MODE-toets. Om weer terug te gaan naar de informatie-schermen (DATA SCREENS) drukt u weer enkele seconden op de MODE-toets totdat het informatie-scherm verschijnt.

Let op! In veel gevallen dienen gegevens te worden ingevoerd en vastgelegd; doet u dit volgens de procedure zoals beschreven op pagina 6.

Pincode-controle

De DriveRight registreert de datum en tijd dat de pincode voor het laatst is ingesteld. Dit geeft de mogelijkheid om te controleren of iemand anders de pincode kent en deze gebruikt om de ingestelde limieten of gegevens te wijzigen.

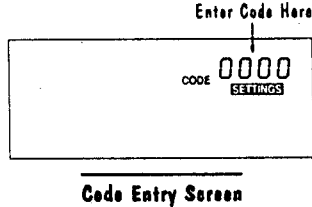


Last Correct Code Screen Components

Pincode invoer-scherm

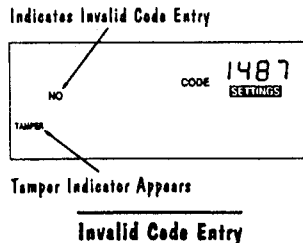
De DriveRight maakt gebruik van een vier-cijferige (pin-)code om opgeslagen informatie en instellingen te beschermen tegen wijzigingen van niet daartoe bevoegde personen. Pas nadat de juiste pincode is ingevoerd, krijgt men toegang tot de verschillende invoerschermen (SETTING SCREENS). Wanneer een onjuiste pincode wordt ingevoerd, verschijnt op het scherm het woordje TAMPER. Voor meer informatie hierover, zie pagina 22.

Let op! Wanneer u geen gebruik wenst te maken van een persoonlijke pincode dan blijft de af-fabriekcode (0000) van toepassing. Wanneer dan om de pincode wordt gevraagd, hoeft u slechts op de MODE-toets te drukken. Wanneer de pincode 0000 wordt gebruikt, wordt de "TAMPER-signalering" niet geactiveerd.



Onderstaand wordt beschreven hoe u de pincode invoert.

1. Voer met behulp van de PLUS- of MIN-toets de juiste pincode in.
2. Wanneer deze is ingevoerd, drukt u op de MODE-toets waarna onderstaand scherm verschijnt. Wanneer een onjuiste code is ingevoerd, verschijnt op het scherm het woordje NO. U kunt vijf pogingen doen om de juiste code in te voeren. Daarna springt het scherm terug naar de informatie-schermen en verschijnt op het scherm het woordje TAMPER.

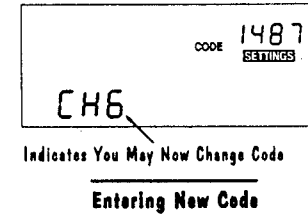


Wijzigen van de pincode

U kunt een code invoeren of wijzigen via onderstaand scherm. Om dit scherm te bereiken dient de eerste maal de af-fabriekcode (0000) ingevoerd te worden.

Let op! Zorg ervoor dat u de pincode niet vergeet of schrijft deze op. Het is op geen enkele wijze mogelijk de pincode te omzeilen of te 'kraken'. De fabrikant kan de code op '0000' zetten, maar dit kost veel tijd en geld.

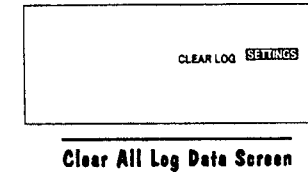
1. Voer met behulp van de PLUS- of MIN-toets de dan geldende pincode in.
2. Wanneer de code is ingevoerd, houdt u de SET/CLEAR-toets even ingedrukt. Het woordje CH6 verschijnt om aan te geven dat u de code kunt wijzigen.



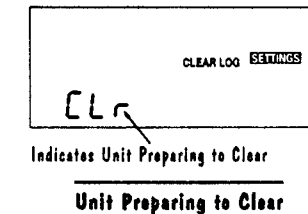
3. Met behulp van de PLUS- of MIN-toets voert u een nieuwe pincode in, waarna u deze met de MODE-toets bevestigt. Het volgende scherm verschijnt dan.

Logboek schoonmaken

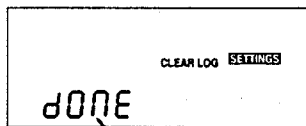
Het is mogelijk het gehele logboek in één keer schoon te maken.



1. De SET/CLEAR-toets even ingedrukt houden. Het woordje CL- (clear) verschijnt om aan te geven dat u deze procedure gestart bent. Om vergissingen te voorkomen moet u de SET/CLEAR-toets ongeveer 3 seconden ingedrukt houden voordat de gegevens verwijderd worden.



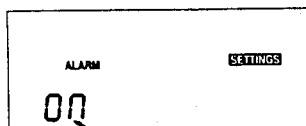
2. De SET/CLEAR-toets ingedrukt houden totdat u een "piep" hoort. Het woordje DONE verschijnt op het scherm om aan te geven dat alle gegevens in het logboek verwijderd zijn.



Indicates Unit Finished Clearing
All Log Data Cleared

Alarm aan of uit

Het is mogelijk het alarm in of juist uit te schakelen.

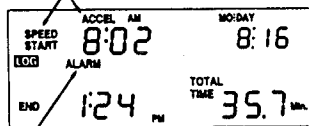


Indicates Alarm Status (On/Off)
Alarm On/Off Screen

Om het alarm in of juist uit te schakelen, drukt u op de PLUS- of MIN-toets. Het woordje ON (aan) of OFF (uit) verschijnt op het scherm.

Het alarm klinkt iedere keer wanneer één van de ingestelde limieten (snelheid, acceleratie of deceleratie) wordt overschreden (zie de volgende bladzijde om deze limieten in te stellen). Bovendien knippert op het scherm het woordje ALARM alsmede de limiet die wordt overschreden. Op onderstaande afbeelding is te zien waar de woorden ACCEL, SPEED en ALARM op het scherm knipperen (blinking to indicate.....).

Blinking to Indicate Speed and Acceleration Alarms Triggered



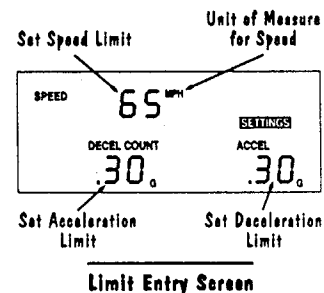
Blinking to Indicate Alarm(s) Triggered

Alarm Triggered

Het alarmssignaal blijft klinken totdat de limiet(en) niet meer overschreden wordt/worden. Het alarmssignaal voor acceleratie en deceleratie klinkt tenminste drie seconden.

Limieten instellen

Het invoerscherm voor de limieten (limit entry screen) geeft de mogelijkheid de limieten voor snelheid, acceleratie en deceleratie (snelheid verminderen, afremmen) in te stellen. Tegelijkertijd kunt u uw keuze maken voor kilometers of mijlen per uur (KM/U of MPH).



De volgende functies zijn hierbij van toepassing.

- Invoer/wijziging van een limiet: druk de SET/CLEAR-toets achter elkaar in totdat de gewenste limiet gaat knipperen. Met behulp van de PLUS- of MIN-toets voert u een nieuwe limiet in.

In onderstaande tabel kunt u aflezen hoe u G's vertaalt naar de snelheid waarmee u optrekt of afremd.

G's	0 tot 100 km/u 0 tot 60 mph	G's	0 tot 100 km/u 0 tot 60 mph
0.05	54,7 sec	0.55	5,0 sec
0.10	27,3 sec	0.60	4,6 sec
0.15	18,2 sec	0.65	4,2 sec
0.20	13,7 sec	0.70	3,9 sec
0.25	10,9 sec	0.75	3,6 sec
0.30	9,1 sec	0.80	3,4 sec
0.35	7,8 sec	0.85	3,2 sec
0.40	6,8 sec	0.90	3,0 sec
0.45	6,1 sec	0.95	2,9 sec
0.50	5,5 sec	1.00	2,7 sec

- Instellen van KM/H of MPH: de DriveRight kan zowel in kilometers per uur als in mijlen per uur worden ingesteld.

- Druk op de SET/CLEAR-toets totdat het gedeelte KM/H of MPH van het display gaat knipperen.
- Druk op de PLUS-toets om van MPH naar KM/H te springen, of omgekeerd.
- Druk op de SET/CLEAR-toets wanneer de juiste instelling op het scherm verschenen is. De ingestelde limieten worden niet automatisch herberekend voor de nieuw ingestelde meeteenheid: de snelheidslimieten moeten opnieuw ingevoerd worden.

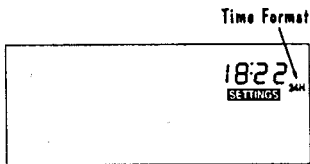
Let op! Wanneer voor de snelheid gekozen is voor, bijvoorbeeld, km/u, dan wordt de afgelegde afstand weergegeven in kilometers.

Kalibratie-scherm

De kalibratie van de DriveRight wordt beschreven op pagina 7 van deze gebruiksaanwijzing.

Tijdsinstelling

Met behulp van dit scherm kan de tijd worden ingesteld, alsmede de manier waarop deze wordt weergegeven: in 12 of in 24 uren-aanduiding.



Set Time Screen

U kunt gebruik maken van de volgende functies:

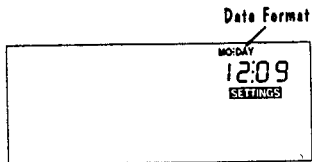
- Instellen van de tijd: met behulp van de PLUS- of MIN-toets kunt u de tijd instellen.

Let op! Wanneer u kiest voor een 12 uren-aanduiding, vergeet dan niet te kiezen voor AM (voormiddag, tot 12 uur) of PM (namiddag, ná 12 uur). Hieronder is beschreven hoe u kiest voor AM, PM of 24 uren-aanduiding.

- Instellen van AM, PM of 24 uren-aanduiding:
 1. Druk op de SET/CLEAR-toets totdat op het scherm de aanduiding gaat knipperen.
 2. Druk op de PLUS-toets om te kiezen uit de drie mogelijkheden: AM (voormiddag, tot 12 uur), PM (namiddag, ná 12 uur) of 24HR (24 uren-aanduiding).
 3. Druk op de SET/CLEAR-toets om uw voorkeur vast te leggen. Denk eraan dat niet automatisch de ingestelde tijd wordt gewijzigd indien van 24HR naar PM of AM wordt gewijzigd, of andersom.

Datuminstelling

Via dit scherm kunt u de datum instellen en selecteren hoe (in welke volgorde) u de datum op de DriveRight wilt aflezen (31 juli als voorbeeld): dag:maand (DAY:MO, bijvoorbeeld 31:07) of maand:dag (MO:DAY, bijvoorbeeld 07:31).



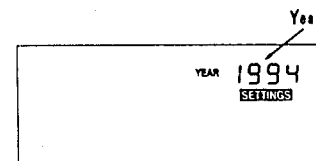
Set Date Screen

U kunt verder de volgende functies gebruiken:

- Instellen van de datum: gebruik daarvoor de PLUS- of MIN-toets.
- Instellen van de volgorde: naar keuze dag:maand (DAY:MO) of maand:dag (MO:DAY). Gebruik daarvoor onderstaande procedure.
 1. Druk op de SET/CLEAR-toets totdat DAY:MO of MO:DAY gaat knipperen.
 2. Druk op de PLUS-toets om te kiezen tussen de beide mogelijkheden.
 3. Wanneer uw voorkeur op het scherm staat, drukt u op de SET/CLEAR-toets om uw keuze vast te leggen.

Jaarinstelling

Met dit scherm kunt u het juiste jaartal invoeren.



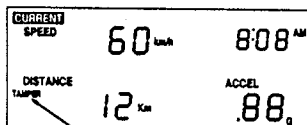
Set Year Screen

Met behulp van de PLUS- of MIN-toets kunt u het juiste jaartal instellen.

7. OVERIGE INFORMATIE

Onderbreking (TAMPER)

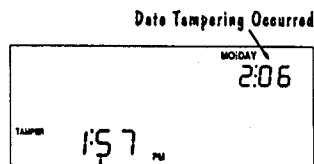
De DriveRight signaleert wanneer iemand de display heeft losgekoppeld, ervan uitgaande dat de pincode anders is dan 0000. Wanneer de display losgekoppeld is geweest of wanneer vijf keer achter elkaar een foutieve pincode is ingevoerd, registreert de DriveRight automatisch wanneer dat is gebeurd. Totdat de juiste pincode is ingevoerd, blijft op alle schermen het woordje TAMPER knipperen.



Tamper Indicator Flashing

Tamper Indicator (Current Readings Screen)

Wanneer u de MODE-toets even ingedrukt houdt om naar de invoerschermen te gaan, verschijnt vanzelf het tijdstip van onderbreking. Alleen van de eerste keer dat de DriveRight is losgekoppeld, is het tijdstip zichtbaar. Pas nadat de juiste pincode is ingevoerd, verdwijnt de TAMPER-signalering van het scherm en kan de DriveRight een eventueel nieuw tijdstip waarop wordt onderbroken, registreren.



Time Tampering Occurred

Tamper Time Screen

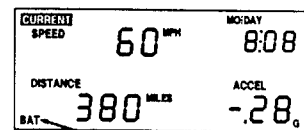
Zoals gezegd, het woordje TAMPER blijft zichtbaar op het scherm totdat de juiste pincode is ingevoerd. Om het woordje TAMPER te laten verdwijnen, drukt u op de MODE-toets, waarna het pincode-scherm verschijnt en u de juiste pincode kunt invoeren (zie ook pagina 16).

Wanneer alle stroomtoevoer, inclusief de batterij, verbroken wordt, geeft de DriveRight hiervan het tijdstip, afgerond op het halve uur voorafgaande aan het moment dat de stroom verbroken is. Wanneer de stroom om 14:37 uur verbroken is, geeft de DriveRight als tijdstip 14:30 uur. Wanneer de stroom om 16:25 uur verbroken is, geeft de DriveRight als tijdstip 15:30 uur.

Let op! Alle verzamelde gegevens zijn opgeslagen in een permanent geheugen, hetgeen betekent dat zelfs wanneer alle stroomtoevoer, inclusief de batterij, verbroken wordt, de informatie niet verloren gaat.

De batterij

De DriveRight is ervoor gemaakt om uit de auto genomen te kunnen worden opdat de gegevens op iedere willekeurige plaats uitgelezen kunnen worden, of met behulp van het software-pakket (DriveRight Software Kit) in een pc ingelezen kunnen worden. Wanneer de DriveRight uit de auto genomen wordt, schakelt deze automatisch over op de batterij. Het woordje BAT verschijnt dan op het scherm.

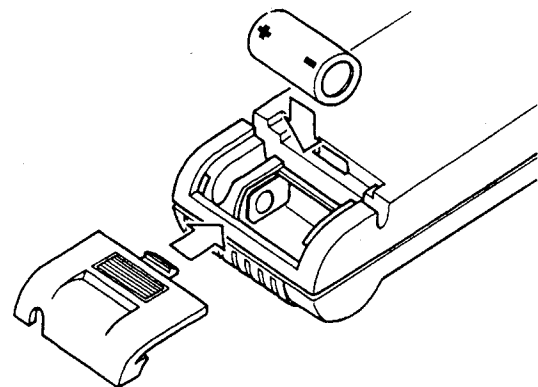


Unit Running On Battery Power

Battery Power Indicator

Let op! Wanneer u merkt dat, wanneer de DriveRight gebruik maakt van de batterij, de gegevens op het scherm moeilijk afleesbaar worden, dan is de batterij bijna leeg. Plaats zo snel mogelijk een nieuwe batterij. De bijgeleverde 3 Volt-batterij is niet oplaadbaar.

Een nieuwe batterij plaatst u zoals onderstaand is afgebeeld.



Wanneer de DriveRight gebruik maakt van de batterij in plaats van de voeding van de auto, dient u met het volgende rekening te houden:

- Wanneer de toetsen van de DriveRight gedurende circa vijf minuten niet ingedrukt worden, gaat de DriveRight automatisch naar de 'slaap-stand'. Het scherm wordt blanco en er worden geen gegevens geregistreerd. Alleen de tijd en de datum 'lopen door'.

Let op! De DriveRight zal niet naar de slaapstand gaan wanneer deze is verbonden met de accu van de auto.

Om de DriveRight weer 'wakker' te maken, drukt u op de MODE-toets. Ook wanneer de DriveRight weer verbonden wordt met de stroomtoevoer van de auto, moet op de MODE-toets gedrukt worden om de DriveRight uit de slaapstand te halen. Wanneer de

DriveRight een gehele dag in de slaapstand staat, wordt er geen informatie in het logboek opgeslagen.

- Wanneer de DriveRight niet is aangesloten op de accu van de auto, zal deze ook geen gegevens kunnen registreren.
- Wanneer de DriveRight wordt gevoed door de batterij, dan kan de verlichting niet worden ingeschakeld.
- Wanneer de DriveRight wordt gevoed door de batterij, dan is de 'piep' die in sommige gevallen hoorbaar is, van een zeer lage geluidssterkte.

De verlichting

Om het display van de DriveRight ook 's nachts te kunnen aflezen, is de DriveRight voorzien van verlichting. Om de verlichting aan en uit te doen, drukt u op de PLUS- of MIN-toets alleen wanneer op het display het CURRENT readings screen te zien is. De verlichting kan niet worden ingeschakeld wanneer de DriveRight gevoed wordt door de batterij.

Let op! De verlichting schakelt automatisch uit wanneer de auto langer dan 10 minuten stil staat.

'Restart' van de DriveRight

Wanneer de DriveRight geheel geblokkeerd is, kan deze worden geactiveerd door tegelijkertijd de MODE- en de PLUS-toets in te drukken.

Let op! Op het scherm zal de 'TAMPER-indicatie' gaan branden wanneer de DriveRight op deze wijze wordt geactiveerd.

8. MOGELIJKE PROBLEMEN OPLOSSEN

Ondanks dat de DriveRight is ontworpen voor jarenlang zorgeloos gebruik, kunnen soms problemen ontstaan. Wanneer u een probleem heeft, raadpleeg dan onderstaande aanwijzingen. Mocht dit niet toereikend zijn, informeer dan bij uw leverancier.

- De verlichting blijft branden. Wees er zeker van dat het display op het CURRENT-scherm staat. Zie ook pagina 10.
- De verlichting gaat even aan wanneer de display wordt verbonden met de rest van de installatie. Dit is normaal.
- Wanneer de DriveRight door de batterij gevoed wordt en de informatie slecht afleesbaar is. De batterij is slecht. Zie pagina 23.
- Het woordje BAT licht op terwijl de DriveRight is verbonden met de installatie. De DriveRight wordt dan niet voorzien van stroom door de accu van de auto. Controleer de zweefzekering en de verbindingen in de installatie.
- Het 'piep-geluid' dat in bepaalde gevallen hoorbaar moet zijn, is nauwelijks of niet hoorbaar. Wanneer de DriveRight gebruikt maakt van de batterij is dit normaal.
- Er is geen 'beeld', zelfs niet wanneer de display is verbonden met de rest van de installatie. Het is mogelijk dat de display in de 'slaapstand' staat. Zie pagina 23. Druk op de MODE-toets om de DriveRight 'wakker te maken'. Zie ook het hoofdstuk "storingen oplossen" in de montage-voorschriften.

- De DriveRight en de snelheidsmeter geven verschillende waarden. Met behulp van de kalibratie-procedure kunt u hierin verbetering brengen.

Let op! De DriveRight reageert sneller op veranderingen dan de snelheidsmeter van de auto. Bovendien is de snelheidsmeter in de auto vaak minder nauwkeurig dan de DriveRight, mits deze goed is gekalibreerd.

- Tijdens het rijden geeft de snelheidsmeter op de DriveRight soms '0' aan. Hiervoor zijn twee mogelijke redenen aan te wijzen. Ten eerste, zorg ervoor dat de sensor is geplaatst binnen 10 tot 16 mm vanaf de magneet. Ten tweede, zorg ervoor dat de sensor tenminste 19 mm vanaf de bevestigingssteun is geplaatst. Zie ook de montage-voorschriften.
- De snelheidsmeter op de DriveRight geeft permanent '0' aan. Hier kunnen een aantal fouten de oorzaak van zijn. Wees er zeker van dat de DriveRight is verbonden met de rest van de installatie. Wees er zeker van dat de DriveRight is gekalibreerd. Wees er zeker van dat de DriveRight geen gebruik maakt van de batterij (zie pagina 23). Controleer zonodig de zweefzekering en de elektrische verbindingen. Zie voorgaande • met betrekking tot de afstand van de sensor. Raadpleeg zonodig de hoofdstuk 4 van de montage-voorschriften.
- Er is een verschil tussen de snelheidsmeter van de auto en die van de DriveRight of er is een verschil tussen de kilometerteller (of dagteller) van de auto met die van de DriveRight. Zorg ervoor dat de DriveRight op de juiste wijze is gekalibreerd. Wanneer er dan nog sprake is van een verschil dan ligt dat aan de (vaak voorkomende) afwijking van de snelheidsmeter en/of kilometerteller van de auto.
- De DriveRight geeft onnauwkeurige waarden weer tijdens lage snelheden. Dit is het gevolg van (excessieve) vibraties. Controleer de montage van de sensor. Raadpleeg tevens de montage-voorschriften.
- Het display is geheel donker (zwart) of alle LED's lijken te branden. De display is blootgesteld aan fel zonlicht. Wanneer deze is afgekoeld, komt het normale beeld terug. Intussen blijft de DriveRight normaal functioneren.
- De 'tamper-signalering' blijft branden. Voer de pincode in; zie pagina 22.
- De pincode is niet meer bekend. Zend de display naar uw leverancier of de importeur. Sluit een bedrag van Hfl 65,-/Bfr 1250 bij. U dient rekening te houden met een periode van enkele weken alvorens u de DriveRight teruggezonden krijgt. De fabrikant zal de code "0000" ingeven.

9. TECHNISCHE SPECIFICATIE

- **snelheid**
 - geeft snelheid weer in mph of km/u
 - registreert per dag de maximum gereden snelheid
 - registreert per dag de tijd dat de ingestelde snelheid is overschreden
 - laat een alarm klinken wanneer de ingestelde snelheid wordt overschreden
 - geeft optisch weer (op het scherm) wanneer de ingestelde limiet voor snelheid wordt overschreden
 - nauwkeurigheid $\pm 1\%$
- **acceleratie en deceleratie**
 - geeft de acceleratie weer in G's (1 G is 35 km/u/sec.)
 - registreert per dag de maximum acceleratie
 - registreert per dag het aantal keren dat limiet voor acceleratie is overschreden
 - registreert per dag het aantal keren dat limiet voor deceleratie is overschreden
 - laat een alarm klinken wanneer de ingestelde acceleratie of deceleratie wordt overschreden
 - geeft optisch weer (op het scherm) wanneer de ingestelde limiet voor acceleratie of deceleratie wordt overschreden
 - nauwkeurigheid $\pm 5\%$
- **afstand**
 - geeft tijdens de dag de totale afgelegde afstand weer in kilometers of mijlen
 - registreert per dag de totale afgelegde afstand weer in kilometers of mijlen
 - nauwkeurigheid $\pm 1\%$
- **datum en tijd**
 - geeft de huidige datum weer
 - geeft de huidige tijd weer in 12- of 24-uurs aanduiding
 - registreert per dag het eerste tijdstip waarop de auto is gaan rijden
 - registreert per dag het laatste tijdstip waarop de auto heeft gereden
 - registreert per dag hoeveel tijd de auto in beweging is geweest
 - registreert datum en tijd van maximum snelheid en acceleratie
 - nauwkeurigheid ± 2 seconden per dag
- **sensor**
 - sterke sensor met magneet voor montage op de aandrijfas
- **verlichting**
 - display is verlicht
- **primaire voeding**
 - de 12 Volt-accu van de auto
- **secundaire voeding**
 - 3 Volt CR123 lithium batterij (meegeleverd) welke het mogelijk maakt dat de display uit de auto wordt genomen. De batterij kan de display gedurende ongeveer 260 uur (een jaar in de 'slaap-stand') van stroom voorzien wanneer deze is losgekoppeld van de auto
- **beveiliging**
 - een persoonlijke vier-cijferige code (pincode) ter beveiliging van instellingen en gegevens
 - 'tamper-indicatie' wanneer de display wordt losgekoppeld
 - 'tamper-scherm' geeft de datum en het tijdstip weer wanneer de display was losgekoppeld
- **temperatuur**
 - functioneert van -20°C tot $+85^{\circ}\text{C}$ (-4°F tot $+185^{\circ}\text{F}$)
- **afmeting**
 - display-unit: 312 mm x 57 mm x 22 mm (5.25" x 2.25" x 0.86")
 - scherm: 81 mm x 33 mm (3.20" x 1.30")
- **bevestigingsmogelijkheden (display-unit)**
 - bevestigingsclip voor bevestiging aan de zonneklep of aan een opbergvak
 - dubbelzijdig plakstrip voor bevestiging op het dashboard of andere oppervlakken
 - Velcro tape (klitteband) voor bevestiging op het dashboard of op andere oppervlakken
 - displayhouder met bevestigingssteun voor bijzondere toepassingen
- **accessoires**
 - DriveRight Software Kit voor IBM-compatibele computers. Complete set van hardware en software. Software kan eenvoudig worden geïnstalleerd.
 - DriveRight Second Car Kit. Hiermee kan één DriveRight in meerdere auto's worden gebruikt.
 - DriveRight Second Display Kit. Hiermee kunnen meerdere DriveRights in één auto gebruikt worden.

10. GARANTIE EN REPARATIE

U heeft op de Davis DriveRight vanaf de aanschafdatum één jaar garantie op constructiefouten. De DriveRight wordt volgens de hoogste Amerikaanse normen geproduceerd waarmee de kans op missende, defecte of beschadigde onderdelen zeer gering is.

Zend defecte onderdelen, voldoende gefrankeerd, naar uw leverancier. Sluit de aankoopnota en een beschrijving van het probleem bij. Gedurende de garantie-periode worden defecte onderdelen gratis gerepareerd of vervangen, mits voldaan wordt aan de voorwaarden; dit uitsluitend ter beoordeling van de fabrikant of de importeur.

Er wordt op de DriveRight zowel door de fabrikant als door de importeur geen garantie verstrekt bij onjuiste montage, verkeerd gebruik, nalatigheid, onachtzaamheid, ongelukken of reparaties door derden; tevens wordt geen garantie verstrekt op incidentele of regelmatige schades aan andere onderdelen van de auto.

De DriveRight wordt geproduceerd volgens hoge eisen (Europa: CE-norm; USA: Class B digital device, overeenkomstig Part 15 van de FCC Rules), waardoor de kans op storingen van de radio uiterst klein is. Mocht dit toch voorkomen, tref dan (één van) de volgende maatregelen:

- Vergroot de afstand tussen de radio en de DriveRight
- Verbind de DriveRight met een andere spanningskabel dan die van de radio
- Verplaats de antenne
- Raadpleeg een ervaren radio-monteur voor aanvullende informatie

Wijzigingen of modificaties aan de Davis DriveRight worden slechts toegestaan na uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van Davis Instruments, vertegenwoordigd door de importeur.

DriveRight is a trademark of Davis Instruments Corp., Hayward CA, USA.

Importeur voor Nederland, België en Duitsland:

Adaptive Activity Network BV
Akeleilaan 1a
NL-3333 GA Zwijndrecht
tel. +31 (0)78 6194527
fax +31 (0)78 6196711

Copyright: Adaptive Activity Network BV, The Netherlands
versie: juli 1995

Davis 
Davis Instruments